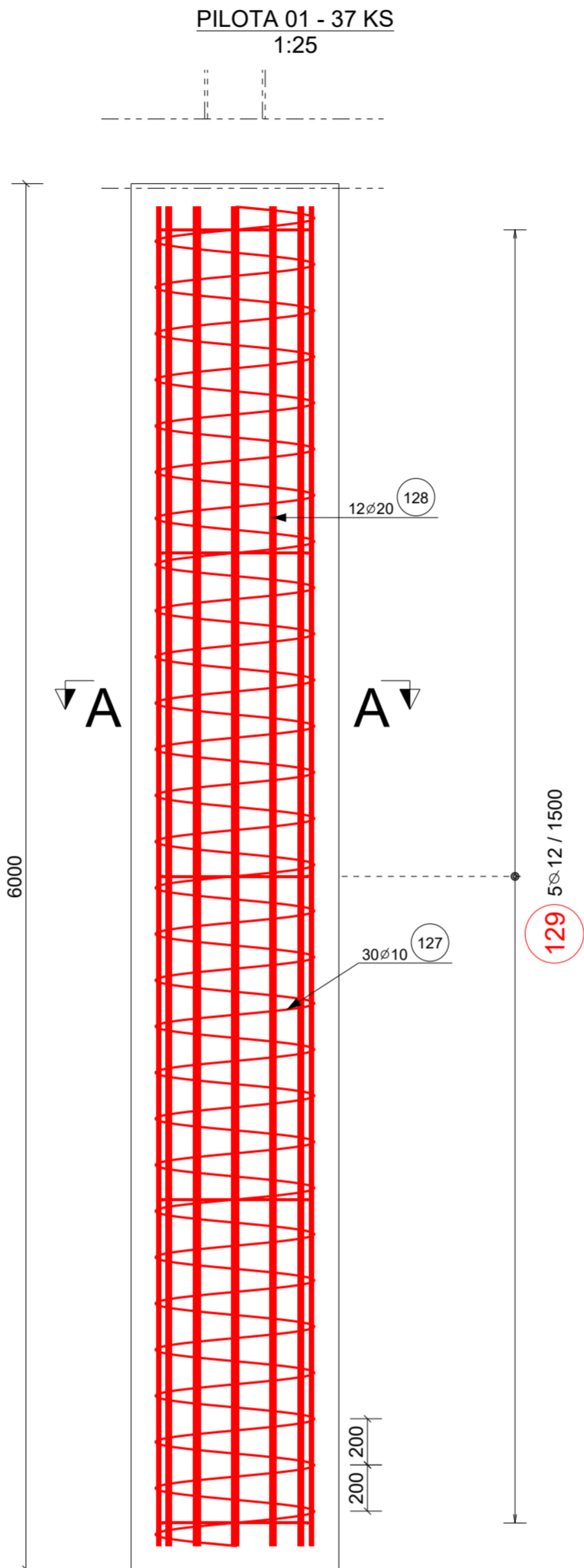
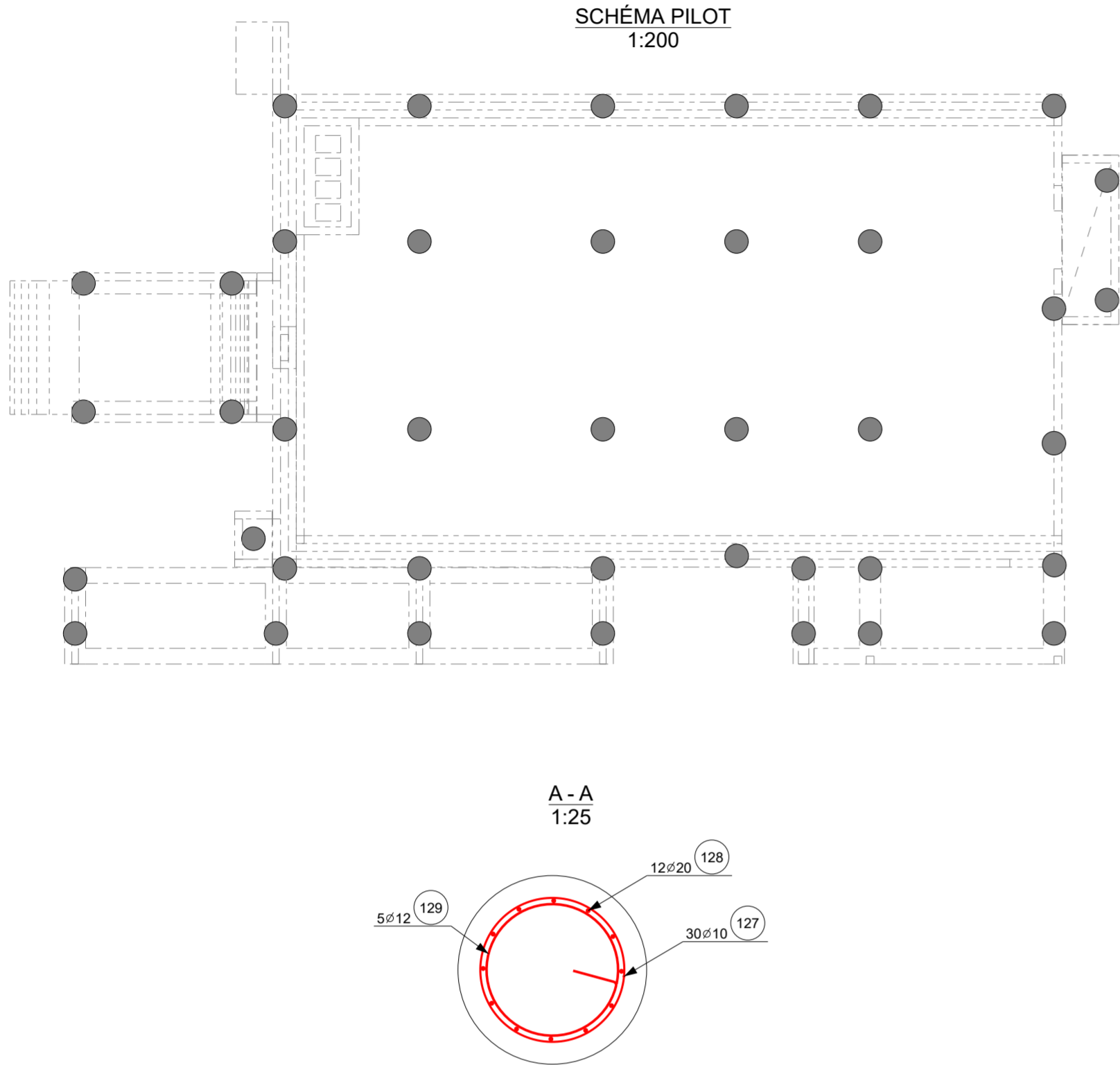


TABULKA VÝZTUŽE - STŘEDNÍ DÉLKA OSY PRUTU

Č. POL.	R (mm)	DÉLKA 1ks(m)	POČET (ks)	CELKOVÁ DÉLKA (m)											
				R6	R8	R10	R12	R14	R16	R18	R20	R22	R25	R28	R32
127	10	63.19	40			2527.69									
128	20	5.80	480								2784.00				
129	12	2.19	200				438.00								
CELKOVÁ DÉLKA (m)						2527.69	438.00				2784.00				
HMOTNOST 1bm (kg/m)				0.220	0.395	0.617	0.888	1.208	1.578	1.998	2.466	2.984	3.853	4.834	6.313
CELK. HMOTNOST Rx (kg)						1557.05	388.00				6865.34				
CELK. HMOTNOST (kg)								8810.40							



PROVAŘENÍ VÝZTUŽE

OBECNĚ
PROVAŘENÍ MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM STANOVENÝCH V S13
STUPEN ZÁKLADNÍCH OCHRANÝCH OPATŘENÍ 4
VYVEDENÁ PROVAŘENÁ VÝZTUŽ V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY SE OZNAČÍ SIGNÁLNÍM SPREJEM
ZNAČENÍ SVARU:
BS - BODOVÝ SVAR
PS - PODÉLNÝ SVAR
RS - PŘÍLOŽKOVÝ SVAR

PROVAŘENÍ Z HLEDISKA OCHRANY PROTI VLIVU BLUDNÝM PROUDŮM
PROVAŘENÍ VÝZTUŽE SE TYKÁ POUZE PODÉLN POVRCHU BETONOVÉ KONSTRUKCE
KOSTRU PROVAŘENÍ TVORÍ PRUTY V ROZÍCH BETONOVÉ KONSTRUKCE, KE KTERÉ JSOU PŘVAŘENY OSTATNÍ PRUTY
NA PROVAŘENÍ PRUTU BY MĚLY BYT IDEÁLNĚ DVA BODOVÉ SVARÝ (BS), LZE PŘIPUSTIT I JEDEN SVAR

PROVAŘENÍ Z HLEDISKA UZEMNĚNÍ
PRO ÚČELY UZEMNĚNÍ JSOU VYBRANÉ PRUTY PROVAŘENY PODÉLNÝM SVAREM (PS)
V PŘÍPADĚ POTŘEBY (ZEJMĚNA U NA SEBE KOLMÝCH PRUTŮ) LZE VÝZTUŽ PROVAŘIT POMOCÍ PŘÍLOŽKY (RS)
Z BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE PRŮMĚR 10mm SE SVARÝ PS

SVAŘOVÁNÍ VÝZTUŽE

PROVAŘENÍ VÝZTUŽE:
DRUH SPOJE NENOSNÝ, DLE EN 17 660-2
METODA SVAŘOVÁNÍ 111

KONSTRUKČNÍ SVARÝ K ZAJIŠTĚNÍ TUHOSTI ARMOKOŠE:
DRUH SPOJE NENOSNÝ, DLE EN 17 660-2
METODA SVAŘOVÁNÍ 111
POZICE SVARŮ DLE ZHOTOVITELE

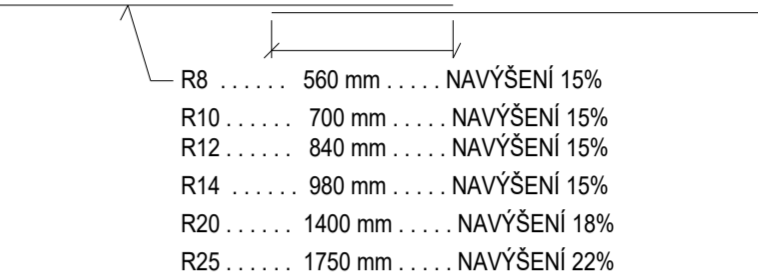
STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE - PŘESAHOVÉ A KOTEVNÍ DÉLKÝ
1:50

C30/37	8	10	12	14	16	18	20	22	25
PŘÍZNIVÁ POLOHA VÝZTUŽE									
PŘESAHOVÁ DÉLKA	430	540	650	760	860	970	1080	1190	1350
KOTEVNÍ DÉLKA	290	360	430	500	580	650	720	790	900

C25/30	8	10	12	14	16	18	20	22	25
PŘÍZNIVÁ POLOHA VÝZTUŽE									
PŘESAHOVÁ DÉLKA	480	600	720	840	960	1080	1200	1320	1500
KOTEVNÍ DÉLKA	320	400	480	560	640	720	800	880	1000

ZÁSADY PRO STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE V bm:

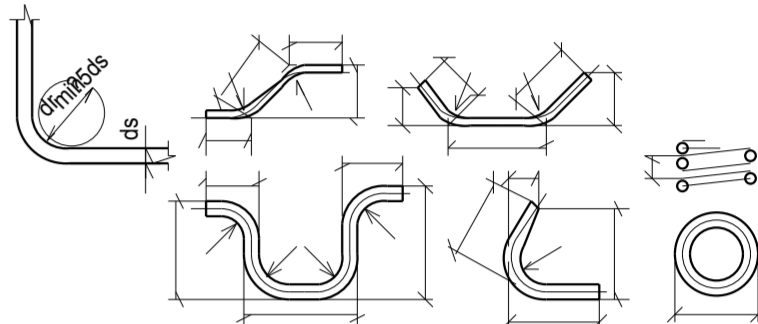
- UVÁDĚNÝ JSOU MINIMÁLNÍ PŘESAHY PRO PŘÍSLUŠNÉ PROFILY VÝZTUŽE.
- VÝZTUŽ V BĚŽNÝCH METRECH JE UVAŽOVÁNA S NAVÝŠENÍM NA PŘESAHY.



POZNÁMKY KE KÓTOVÁNÍ PRUTŮ:

- UVÁDĚNÉ DÉLKÝ JSOU VZTAŽENÝ K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.
- POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ.
- NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1 dr. mír(VIZ. OBRÁZEK).
- NEZNAČENÉ ÚHLÝ OHYBŮ JSOU 45, 90, RESP. 180.
- CELKOVÉ DÉLKÝ VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKÝ.
- ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "*".

KÓTOVÁNÍ PODLE ČSN EN ISO 4066:



VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080

10505 (R)
B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE dle ČSN EN 1992

PILOTA ... 100mm

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/investor	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA-HELIKA-A8000 VB CHEB	
Vedoucí účastník:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:
Ing. Adam Špunda	Ing. Adam Podstawka	Ing. Martin Kovář, Ph.D.
		Zpracovatel přílohy:
		Jan Ptáček

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb		S-kód:	S631700106	
Název části:	Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost		Zakázka:	121 066	
Název objektu:	Výpravní budova žst. Cheb		Označení části:	D.2.8.1.2	
	Stavebně konstrukční řešení		Číslo objektu/komplexu:	S0.01-51-01.02	
Název přílohy:	Výkres výztuže pilot		Číslo přílohy:	2.	301
Název dílčí části přílohy:			Paré:		
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:		
Karlovarský	Cheb [650919]		0203VI		
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
PDPs	09/2024	6xA4	1:50		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Číslo:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
5 6 3 1 7 0 0 1 0 6	P D P S	0 2 1 8 2	5 0 0 1 5 1 0 1	0 2	2
					3 0 1
					0 0 0



5800

2190

127 40

Ø10,L=63.20m

128 480

Ø20,L=5.80m

129 200

Ø12,L=2.19m